

Hyundai IONIQ August 2017	Technische Daten¹
----------------------------------	-------------------------------------

Karosserie	IONIQ Hybrid	IONIQ Plug-in-Hybrid	IONIQ Elektro
Allgemein	Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen; zu 53 % aus hochfesten Stahlsorten; Motorhaube und Gepäckraumklappe aus Aluminium		
Türen	5		
Sitzplätze	5		
Luftwiderstandsbeiwert [c _w]	0,24		
Stirnfläche [m ²]	2,22		

Maße	IONIQ Hybrid	IONIQ Plug-in-Hybrid	IONIQ Elektro
Länge [mm]	4.470		
Breite [mm] Ohne/mit Außenspiegel	1.820/2.060		
Höhe [mm]	1.450		
Radstand [mm]	2.700		
Karosserieüberhang vorne/hinten [mm]	880/890		
Spurweite vorne [mm] Hybrid: 15-/17-Zoll-Bereifung	1.563/1.549	1.555	1.555
Spurweite hinten [mm] Hybrid: 15-/17-Zoll-Bereifung	1.577/1.563	1.569	1.564
Bodenfreiheit [mm]	140		
Wendekreis [m]	10,6		
Innenraumbreite auf Schulterhöhe vorne/hinten [mm]	1.425/1.396		
Fußraum vorne/hinten [mm], maximal	1.136/906		
Kopfraum vorne/hinten [mm], maximal In Klammern: Mit Schiebedach	1.024/950 (1.004/950)		
Gepäckraumlänge/-breite/-höhe [mm]	949/1.005/524	Werte liegen noch nicht vor	Werte liegen noch nicht vor
Gepäckraumvolumen [l, VDA] VDA 211/213/214	443/550/1.505	341/446/1.401	350/455/1.410

Gewichte	IONIQ Hybrid	IONIQ Plug-in-Hybrid	IONIQ Elektro
Leergewicht ² [kg] DIN/EG	1.370-1.477/1.445-1.552	1.505-1.550/1.580-1.625	1.420-1.475/1.495-1.550
Zuladung [kg]	393-500/318-425	420-465/345-390	405-460/330-385
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1.870	1.970	1.880
Zulässige Achslast vorne/hinten [kg]	1.030/950	1.030/1.030	970/1.050
Anhängestützlast [kg]	-		
Anhängelast ungebremst [kg]	-		
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	-		
Dachlast [kg]	-		

Hyundai IONIQ	Technische Daten		
Fahrwerk	IONIQ Hybrid	IONIQ Plug-in-Hybrid	IONIQ Elektro
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren		
Hinten	Einzelradaufhängung an Mehrlenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren		
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 13,9 : 1. Lenkradumdrehungen: 2,66. Aktiver Spurhalteassistent (LKAS)		
Räder Hybrid: In Klammern Premium	6.0 J x 15 Leichtmetall (7.0 J x 17 Leichtmetall)	6.5 J x 16 Leichtmetall	6.5 J x 16 Leichtmetall
Bereifung Hybrid: In Klammern Premium	195/65 R 15 (225/45 R 17)	205/55 R 16	205/55 R 16
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt; elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), Bremsassistent (BAS) und Traktionskontrolle (TCS). Autonomer Notbremsassistent (AEB) inkl. Frontkollisionswarner mit Fußgängererkennung. Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC), fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM). Berganfahrassistent (HAC). Bremsenergierückgewinnungssystem		
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 280 mm		
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 262 mm		
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug auf Hinterräder wirkend. Betätigung über Fußpedal	Mechanisch über Seilzug auf Hinterräder wirkend. Betätigung über Fußpedal	Elektrische Parkbremse (EPB)
Antrieb	IONIQ Hybrid	IONIQ Plug-in-Hybrid	IONIQ Elektro
Allgemein	Frontantrieb; automatisiertes 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (6DCT) mit zwei elektrisch betriebenen Einscheiben-Kupplungen mit den Fahrmodi Eco und Sport	Frontantrieb; automatisiertes 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (6DCT) mit zwei elektrisch betriebenen Einscheiben-Kupplungen mit den Fahrmodi Eco und Sport	Frontantrieb; 1-stufiges Reduktionsgetriebe (Drehzahlminderer) mit den Fahrmodi Normal, Eco und Sport. Getriebeübersetzung fest: 7,412 : 1
1. Gang [:1]	3,867	3,867	-
2. Gang [:1]	2,217	2,217	-
3. Gang [:1]	1,371	1,371	-
4. Gang [:1]	0,930	0,930	-
5. Gang [:1]	0,956	0,956	-
6. Gang [:1]	0,767	0,767	-
Rückwärtsgang [:1]	5,351	5,351	-
Achsübersetzung [:1]	4,188 ³ /3,045 ⁴	4,188 ³ /3,045 ⁴	-

Hyundai IONIQ	Technische Daten		
---------------	------------------	--	--

Verbrennungsmotor	IONIQ Hybrid	IONIQ Plug-in-Hybrid	IONIQ Elektro
Allgemein	4-Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, mit Benzindirekteinspritzung, 4 Ventile pro Zylinder		-
Abgasreinigung	2 geregelte 3-Wege-Katalysatoren mit 2 beheizten Lambdasonden		-
Abgas-Norm	Euro 6		-
Hubraum [ccm]	1.580		-
Bohrung [mm]	72,0		-
Hub [mm]	97,0		-
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; doppelte kontinuierliche variable Ventilsteuerung D-CVVT		-
Gemischaufbereitung	Elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung; maximaler Systemdruck: 200 bar		-
Verdichtung	13,0 : 1		-
Zündanlage	Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung		-
Batterie	12 V, 45 Ah / 410 A (EN)		-
Startergenerator	8.000 W, 240 V		-
Maximale Leistung	77,2 kW (105 PS) bei 5.700 min ⁻¹		-
Maximales Drehmoment	147 Nm bei 4.000 min ⁻¹		-
Treibstoffart	Superbenzin (95 Oktan)		-
Ausstattungsvarianten	Trend, Style, Premium	Trend, Style, Premium	Trend, Style, Premium

Elektromotor	IONIQ Hybrid	IONIQ Plug-in-Hybrid	IONIQ Elektro
Allgemein	Permanentmagnet-Synchronelektromotor, vorne eingebaut; Stromspeicherung in Hochleistungs-Akku, unterflur mittig eingebaut	Permanentmagnet-Synchronelektromotor, vorne eingebaut; Stromspeicherung in Hochleistungs-Akku, unterflur mittig eingebaut	Permanentmagnet-Synchronelektromotor (Wechselstrom), vorne eingebaut; Stromspeicherung in Hochleistungs-Akku, unterflur mittig eingebaut; mit Inverter-Wechselrichter zur Umwandlung von Gleich- in Wechselstrom
Maximale Leistung	32 kW (44 PS)	45 kW (61 PS)	88 kW (120 PS)
Maximales Drehmoment	170 Nm	170 Nm	295 Nm

Systemleistung	IONIQ Hybrid	IONIQ Plug-in-Hybrid	IONIQ Elektro
Maximale Leistung	104 kW (141 PS)	104 kW (141 PS)	-
Maximales Drehmoment	265 Nm	265 Nm	-

Hyundai IONIQ	Technische Daten		
Batterie	IONIQ Hybrid	IONIQ Plug-in-Hybrid	IONIQ Elektro
Batterietyp	Lithium-Polymer	Lithium-Polymer	Lithium-Polymer
Batteriekapazität [kWh]	1,56	8,9	28
Batterieleistungsabgabe [kW]	42	59	98
Systemspannung [V]	240	360	360
Ladepazität On-Board-Charger [kW]	-	3,3	6,6
Ladedauer 230-V-Steckdose, 0-100 % [h]	-	Wert liegt noch nicht vor	ca. 12
Ladedauer 4,6-kW-Ladestation (230 V), 0-100 % [h]	-	ca. 2:15	ca. 6
Ladedauer 50-kW-Schnellladestation, 0-80 % [min]	-	-	ca. 30
Ladedauer 100-kW-Schnellladestation, 0-80 % [min]	-	-	ca. 23
Fahrleistungen	IONIQ Hybrid	IONIQ Plug-in-Hybrid	IONIQ Elektro
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	178	165
Beschleunigung 0-100 km/h [sec] Elektro: Sport-/Normalmodus	10,8	10,6	9,9/10,2
Beschleunigung 80-120 km/h [sec]	8,2	7,6	7,7
Verbrauch	IONIQ Hybrid	IONIQ Plug-in-Hybrid	IONIQ Elektro
Innerorts [l/100 km] Hybrid: 15-/17-Zoll-Bereifung	3,4/3,9	0,0	-
Außerorts [l/100 km] Hybrid: 15-/17-Zoll-Bereifung	3,6/3,9	4,0	-
Kombiniert [l/100 km] Hybrid: 15-/17-Zoll-Bereifung	3,4/3,9	1,1	-
Kombiniert [kWh/100 km]	-	9,4	11,5
CO ₂ -Emission, kombiniert [l/100 km] Hybrid: 15-/17-Zoll-Bereifung	79/92	26	0
Effizienzklasse Hybrid: 15-/17-Zoll-Bereifung	A+/A+	A+	A+
Maximale Reichweite E-Antrieb [km]	-	63	280
Außengeräusch	IONIQ Hybrid	IONIQ Plug-in-Hybrid	IONIQ Elektro
Standgeräusch [dB(A)]	74	74	-
Fahrgeräusch [dB(A)]	70	70	69

Hyundai IONIQ	Technische Daten		
Füllmengen	IONIQ Hybrid	IONIQ Plug-in-Hybrid	IONIQ Elektro
Motoröl [1] Inkl. Ölfilter	3,8	3,8	-
Getriebeöl [1]	1,7	1,7	1,1
Kühlsystem [1] Hybrid/Plug-in-Hybrid: Verbrennungsmotor/Hybridsystem	6,7/3,2	6,7/3,2	6,7
Scheibenwaschwasser [1]	Wert liegt noch nicht vor	Wert liegt noch nicht vor	Wert liegt noch nicht vor
Tankinhalt [1]	45	45	-
Wartungsintervalle	IONIQ Hybrid	IONIQ Plug-in-Hybrid	IONIQ Elektro
Wartung	Alle 15.000 km oder jährlich	Alle 15.000 km oder jährlich	Alle 15.000 km oder jährlich
Versicherungseinstufung	IONIQ Hybrid	IONIQ Plug-in-Hybrid	IONIQ Elektro
Haftpflicht	18	18	18
Teilkasko	18	18	18
Vollkasko	19	19	19
Anmerkungen			
1: Stand: August 2017			
2: Ausstattungsabhängig; nach EG-Betriebserlaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht; 3: 1., 2., 3., 4. Gang; 4: 5., 6., Rückwärtsgang			